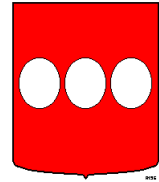


DORPSRAAD TRICHT

Officiële verklaring over de spoorwegverdubbeling



Geachte wethouder, bewoners van Tricht en overige aanwezigen,

Wij zijn vanavond bijeen op een informatieavond georganiseerd door Prorail en de Gemeente Geldermalsen. Zij zullen het plan presenteren om een derde spoor door Tricht aan te leggen. Ook zullen zij de gevolgen schetsen voor onze gemeenschap. De Dorpsraad Tricht organiseert niet mee; zij is hier slechts om te luisteren.

Als voorzitter van de Dorpsraad Tricht geef ik graag de volgende verklaring.

1. In april 2010 is de Dorpsraad Tricht door de gemeente Geldermalsen uitgenodigd om van het bestaande plan kennis te nemen en inbreng te geven. Ons is toen geheimhouding gevraagd; dit hebben wij met tegenzin aanvaard, omdat wij wilden weten wat er voor Tricht op stapel stond. Maar laat dit duidelijk zijn: de Dorpsraad Tricht staat openheid voor.
2. Het bestaande plan bleek te bestaan uit een combinatie van factoren: (a) geluidschermen, (b) een rondweg van niets naar nergens, en (c) een verkeersstructuur die compleet op de kop wordt gezet. De aanzet tot een spoorsnelweg van vier of vijf sporen. De Dorpsraad Tricht constateert een salamitactiek. Eerst het één en eens onomkeerbaar, daarna verder naar het volgende.
3. De belangrijkste zorg van de Dorpsraad Tricht - daarin gesteund door de Trichtse bevolking - is het splijten van het dorp en het vernietigen van onze gemeenschapsstructuur. Als een derde treinspoor wordt aangelegd moeten beide spoorovergangen in Tricht dicht.
4. Er zijn ook andere zorgen. Na het splijten van Tricht is elk reëel beletsel voor het verdere spoorverdubbeling opgeheven. Door wijzigingen in de landelijke verkeerstromen zal een sterke toename van het personen en goederenverkeer door Tricht plaatsvinden. Hierdoor zal de trillingshinder zeer sterk toenemen. Bovendien vergroot dit de risico's met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen.
5. Op dit moment ligt alleen een besluit voor tot het aanleggen van een derde spoor. Echter de ontwikkeling van het Programma Hoog Frequent Spoorvervoer en de goederencorridor is in volle gang. In de media hebben we allemaal kunnen vernemen dat de proef elke 10 minuten een trein geen succes is geweest, aanpassingen zullen waarschijnlijk zijn.
6. De Dorpsraad Tricht probeert zich zo constructief mogelijk op te stellen. Het plan is gelanceerd voor een tunnel voor doorgaand treinsnelverkeer en goederenvervoer *buiten het dorp om*. Een bypass tussen de Oude Hoevenesweg in Tricht en de aansluiting in Meteren op de Betuwelijn en de lijn naar Den Bosch. Hierdoor zou een parallelspoor ontstaan voor intercity's en goederentreinen die niet in Geldermalsen hoeven te stoppen. Op de oude spoorlijn kan dan het lokale personenvervoer afgewikkeld worden; aanpassingen aan de splitsing naar Tiel zijn dan ook niet nodig.
7. Technisch is dit constructieve alternatief perfect haalbaar. Voordeel voor de Gemeente Geldermalsen is dat slechts minimale veranderingen aan het wegennet nodig zijn; ook zijn er geen schermen nodig in Geldermalsen, Meteren of Tricht.
8. Ik roep de gemeentelijke politiek op, gezamenlijk met Tricht oplossingen te onderzoeken, nog intensiever te lobbyen in Den Haag en Arnhem, maar dit plan derde spoor door Tricht aan de kant te zetten als niet aanvaardbaar. Je plant ook geen snelweg door een dorp.

Op een later moment, maar **voor 1 november 2010** ontvangt de Dorpsraad Tricht graag uw ideeën en schriftelijke reacties. U kunt hiervoor de formulieren in de zaal gebruiken of stuurt u een reactie naar vz@dorpsraad-tricht.nl

Dorpsraad Tricht

J.P. Pellaers