

Spoorverbreding

Tricht

Adrie Preesman - 12 oktober 2010



Reden spoorverbreding

- Spoor bij Tricht wordt steeds drukker
- Meer treinen op traject Utrecht – Den Bosch
- Daarnaast treinen van Merwede Lingelijn
- Verbreding al lang gewenst
- Verbreding nu zeer urgent

Waar gaat het om?

- Derde spoor vanaf aansluiting MLL tot station Geldermalsen
- Verbreding brug over de Linge
- Aanleg nieuw perron voor MLL op station Geldermalsen

Gevolgen voor Tricht

- Gelijkvloerse overwegen niet meer toegestaan uit oogpunt van veiligheid
- Nieuwe ongelijkvloerse sporkruisingen noodzakelijk
- Geluidwerende voorzieningen noodzakelijk
- Bebouwing in Tricht ligt op veel plaatsen dicht bij het spoor.
- Hoe gaan we dit oplossen?

Betrokken partijen studie

MINISTERIE VAN V&W

OPRACHTGEVER & FINANCIER

PRORAIL

*SPOORBEHEERDER & UITVOERDER
PLANNEN*

GEMEENTE GELDERMALSEN

*LOKALE BELANGEN & BEVOEGD GEZAG
RUIMTELIJKE ORDENING*

Doelen Prorail en gemeente

- Doel Prorail: spoorverbreding zorgvuldig en binnen afzienbare termijn realiseren
- Doel gemeente: opkomen voor belangen van Tricht

Doelstellingen gemeente

- Inwoners en bedrijven betrekken bij plannen
- Schade voor inwoners zoveel mogelijk voorkomen
- Veel aandacht voor veiligheid en leefbaarheid
- Dorp Tricht moet een eenheid blijven
- Verkeersafwikkeling van groot belang (auto's, vrachtauto's, fietsers, voetgangers)
- Goede oplossing voor geluidhinder
- Duurzame en haalbare oplossingen

Procedure verkenningenfase

Begin 2010	Initiatief Prorail
Tot zomer 2010	Gezamenlijke verkenning mogelijkheden (met raadpleging dorpsraad Tricht)
12 oktober 2010	Informatie en reacties inwoners Tricht
Okt./nov. 2010	Voorlopig standpunt b. en w.
November 2010	Mededeling standpunt aan inwoners Tricht
1 december 2010	Advies raadscommissie Grondgebied (mogelijkheid voor spreekrecht)
December 2010	Definitief standpunt b. en w.
Daarna	Vervolgtraject