

Persbericht.

## SPOORONTWIKKELINGEN TRICHT.

Op initiatief van de Dorpsraad Tricht is er een Werkgroep Spoor tot stand gekomen. De Werkgroep wil zich ervoor inzetten dat alle bestuurlijke, ambtelijke en politieke instanties in Geldermalsen in hun beleid terdege rekening houden met de belangen van Tricht en zijn inwoners.

De werkgroep heeft zich verdiept in het overheidsbeleid m.b.t. personen- en goederenvervoer op de lijn Utrecht-Den Bosch en in het door ProRail gepresenteerde plan voor een derde spoorlijn door Tricht.

De werkgroep vindt dat bij de presentatie door ProRail en de gemeente van het plan voor een derde spoorlijn door Tricht de nadelige kanten en risico's voor Tricht sterk onderbelicht zijn gebleven. De zorgen van de werkgroep betreffen :

- de tweedeling die in het dorp zal gaan ontstaan doordat de beide delen alleen verbonden worden door tunnels, die vooral 's avonds door voetgangers en fietsers als minder veilig worden ervaren;
- de kwaliteit van geluidwerende voorzieningen : gaan die zoiets worden als een Berlijnse muur? hoe wordt ervoor gezorgd dat de geluidsoverlast afneemt en zich niet alleen maar verplaatst?
- het ontbreken van aandacht voor de trillingsoverlast door het toenemende goederenverkeer;
- de haalbaarheid van de ondertunneling bij de Linge;
- het ontbreken van inzicht in hoe de nieuwe rondweg precies gaat lopen en wat de effecten van de nieuwe rondweg zijn voor de verkeersafwikkeling in en rond Tricht. Wat ontbreekt is een verkeersplan voor Tricht en Geldermalsen om nut, noodzaak en bezwaren van de beoogde rondweg te kunnen beoordelen. Die negatieve effecten en risico's moeten vooraf grondig bestudeerd en overwogen worden.

Verder vreest de werkgroep de gevolgen van mogelijk verdere spoorverbreding naar vier- of vijfsporigheid door Tricht.

De gemeente zegt dat voor die vrees geen grond is, maar de werkgroep vindt dat veel erop wijst dat we daar vroeg of laat toch mee geconfronteerd gaan worden. Zo werd nog in 2009, na gedegen onderzoek, in bestuurlijke nota's van het Rijk en van de gemeenten Tiel, Zaltbommel, Culemborg en Geldermalsen viersporigheid tussen Lek en Waals als absoluut noodzakelijk gezien. Waarom is dat na een jaar niet meer zo? Zijn er nieuwe onderzoeksgegevens beschikbaar gekomen ? Kan de gemeente dit uitleggen?

De werkgroep vindt dat er dan ook alle aanleiding is om te denken in toekomstvaste plannen voor het spoor door Tricht en Geldermalsen.

De gemeente Geldermalsen moet in gesprek gaan met het Rijk over alternatieve tracé's voor het intercity- en goederenverkeer.

In een brief aan het college van B&W, de Gemeenteraad en de politieke partijen van Geldermalsen pleiten de Werkgroep Spoor en de Dorpsraad Tricht er dan ook voor om niet nu al het licht op groen te zetten voor verdere uitwerking van het plan van ProRail. Eerst moeten de nadelige effecten en risico's van dat plan goed onder ogen worden gezien en beoordeeld. En er zal serieus aan de slag gegaan moeten worden met het verkennen van alternatieve tracé's, bovengronds of ondergronds. Tricht moet niet iets opgelegd krijgen! Er moet voor Tricht bij zulke ingrijpende ontwikkelingen iets te kiezen zijn!

De Werkgroep Spoor zal op 5 januari a.s. van zijn spreekrecht in de raadscommissie Grondbeleid gebruik maken om zijn standpunt toe te lichten.

Belangstellenden zijn daarbij welkom. Op 13 januari a.s. presenteert de werkgroep zijn visie nader op een vergadering van de Dorpsraad Tricht.

Zie ook: [www.werkgroepspoor.nl](http://www.werkgroepspoor.nl)